Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....957-18 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....G70

Baureihe:..... 912 ULS / H50F R-TM-18-3 3-Blatt

Ausgabe Datum:..... 18.04.2018

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... G70

2. Baureihe: 912 ULS / H50F R-TM-18-3 3-Blatt

3. Hersteller:
Ing. Nando Groppo S.r.l.
Aviosuperfice Mezzana
27030 Mezzana Bigli (PV)
Land: ITALIEN
Tel. +39-0384-88097
info@groppo.it / http://www.groppo.it

4. Inhaber der Musterzulassung:
Ing. Nando Groppo S.r.l.
Aviosuperfice Mezzana
27030 Mezzana Bigli (PV)
Land: ITALIEN
Tel. +39-0384-88097
info@groppo.it / http://www.groppo.it

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der ergänzenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise	Aluminium-Metall
Flügelanordnung	Schulterdecker
Leitwerksanordnung	Heckleitwerk
Leitwerksform	Kreuzleitwerk
Fahrwerk	Bugrad, Dreibein
Triebwerksanordnung	Bug
Sitzplätze	2

3. Abmessungen

Flügelspannweite	8,92 m
Flügelfläche	10,7 m^2
Länge	6,22 m
Höhe	2,32 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Fluchtet mit Flügelkante
bei Ausschlag nach oben.....19 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....10 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag
nach links.....20 Grad +/- 1 Grad
nach rechts..... 20 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag
nach oben..... 23 Grad +/- 1 Grad
nach unten..... 13 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen
nach oben bis..... -5 Grad +/- 1 Grad
nach unten bis..... 35 Grad +/- 1 Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: K&N Filter 2x
Schalldämpfer:..... Nando Groppo
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H50F R-TM-18-3
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....CFK
Durchmesser:.....1,75 m
Pitch:..... 22° bei 660 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 75 mm bei 660 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 242 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 220 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung ..... V_H = 200 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 150 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 150 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 113 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2058 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2 g g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 288 (24 %MAC) mm
max. Rücklage:..... 420 (35 %MAC mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....252-396 (21 %MAC - 33 %MAC)
Bezugsebene:.....Flügelvorderkante
Flugzeuglage:..... Profilsehne Höhenleitwerk horizontal / Fensterlinie horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....2 x 50 L:iter Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
davon nicht ausfliegbar..... 2 x 1 Liter

10. Rettungsgerät

USH 520 Softpack (Kennblatt-Nr. R17/98-2)
Magnum 601 speed softpack (Kennblatt-Nr. R10/18-1)

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch G70

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen
Optional: Vortex-Generatoren auf den Tragflächen.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung